

大阪大学大学院工学研究科地球総合工学専攻社会システム学講座

交通・地域計画学領域

研究テーマ

当研究室では、今後の社会に対応する交通システムや地域コミュニティのあり方について研究を行っています。

1. 持続可能な社会の構築を目指し、人と環境に優しい自転車重視のまちづくりやコミュニティサイクルの導入、超小型電気自動車などについて研究を進めています。
2. 高速道路などで発生する交通渋滞や事故の解決を目指し、ドライビングシミュレーターを用いた交通渋滞の発生原因の分析なども行っています。
3. 地域でのモビリティの確保を目指し、地域住民と協力した公共交通システムや傷病・障がい者などに対応した移動・移送サービスなどに関する研究を進めています。

スタッフ

土井健司教授	TEL:06-6879-7608 E-mail:doi@civil.eng.osaka-u.ac.jp)
飯田克弘准教授	TEL:06-6879-7611 E-mail:iida@civil.eng.osaka-u.ac.jp)
猪井博登助教	TEL:06-6879-7610 E-mail:inoi@civil.eng.osaka-u.ac.jp

Webpage

<http://www.civil.eng.osaka-u.ac.jp/plan/index.htm>

【持続可能な社会を支える都市交通システムの評価と提案】

- 人口減少下における都市交通の持続可能性の評価
- 自転車・歩行者を優先した地区交通計画の提案



【交通調査のためのヴァーチャル・リアリティ(VR)技術】

- ドライビングシミュレーターを用いた交通渋滞発生原因分析
- ビデオ解析システムとの連動による周辺走行車両の再現

【高齢者・障がい者の社会参加を促す都市および交通計画】

- 福祉やQoLの視点を組み込んだ都市・交通のプランニング
- 地域住民によって運営される地域公共交通の提案と実践

Transportation and spatial planning Area

Graduate school of Engineering, Osaka University

Outline

We have been investigating integrated transportation systems and community building suitable for a future society.

1. Visioning sustainable transport
 - ✓ Evaluating effect of assist-system for sustainability of urban transport
 - ✓ Transportation planning system with slow mobility
2. Solving traffic congestion and accidents on a highway
 - ✓ Analysis of the cause which traffic congestion using a driving simulator
3. Ensuring Mobility in Daily Living
 - ✓ Local public transport collaborated with the resident.
 - ✓ Special transport service for impaired and elderly people.

Staff

Kenji DOI professor

TEL:06-6879-7608 E-mail:doi@civil.eng.osaka-u.ac.jp

Katsuhiro IIDA associate professor

TEL:06-6879-7611 E-mail:iida@civil.eng.osaka-u.ac.jp

Hiroto INOI Assistant professor

TEL:06-6879-7610 E-mail:inoi@civil.eng.osaka-u.ac.jp

Webpage

<http://www.civil.eng.osaka-u.ac.jp/plan/index.htm>

[Planning and development of sustainable urban transport]

- Evaluation of impact of assist-system for sustainability of urban transport
- Area planning giving priority to bicycle and pedestrian



[Traffic survey using Virtual reality]

- Analyzing of factor of traffic congestion using driving simulator
- Restaging of vehicles running in parallel using Measurement system

[Transport and urban planning for social inclusion]

- Urban and transport planning from the viewpoint of wellbeing and QoL
- Evaluation and packaging of Local transport collaborated with residents